

**LEYENDA**

**DATOS GEODÉSICOS**

SISTEMA DE COORDENADAS U.T.M.  
(UNIVERSAL TRANSVERSA MERCATOR)  
ELIPSOIDE WGS84  
DESIGNACIÓN DE ZONA 17 S  
MERIDIANO CENTRAL -81 W

**SIMBOLOGÍA**

- █ BOYAS VERDES
- █ BOYAS ROJAS
- █ BOYA DE MAR

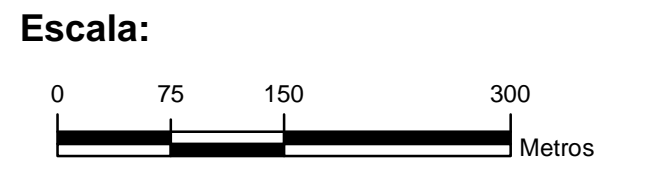
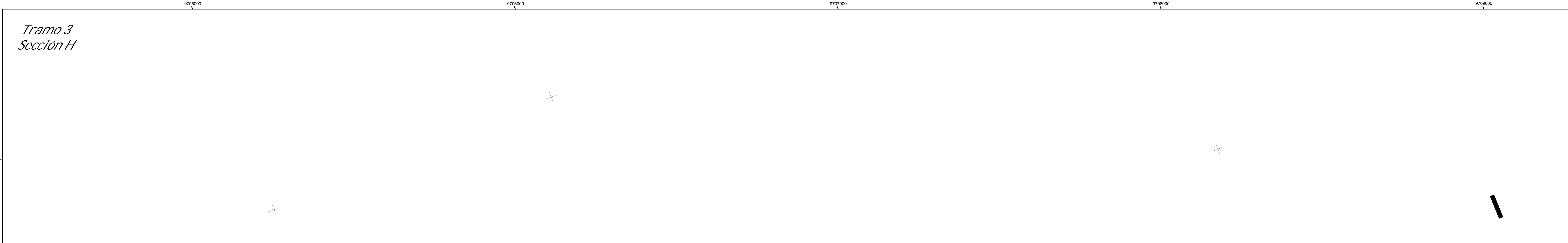
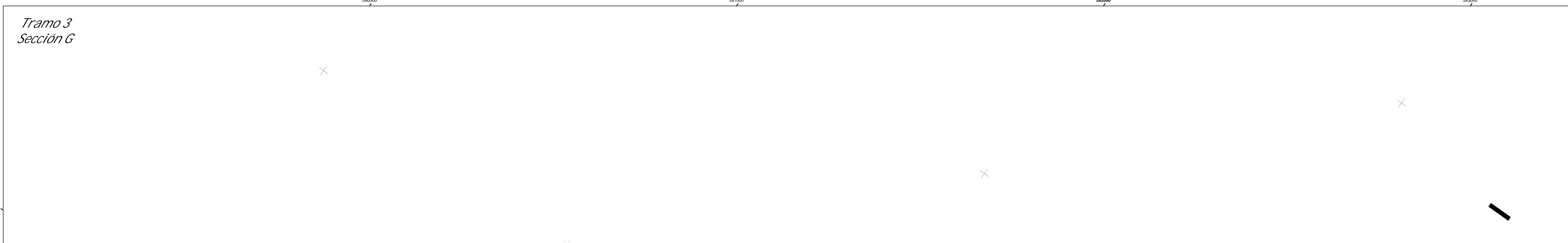
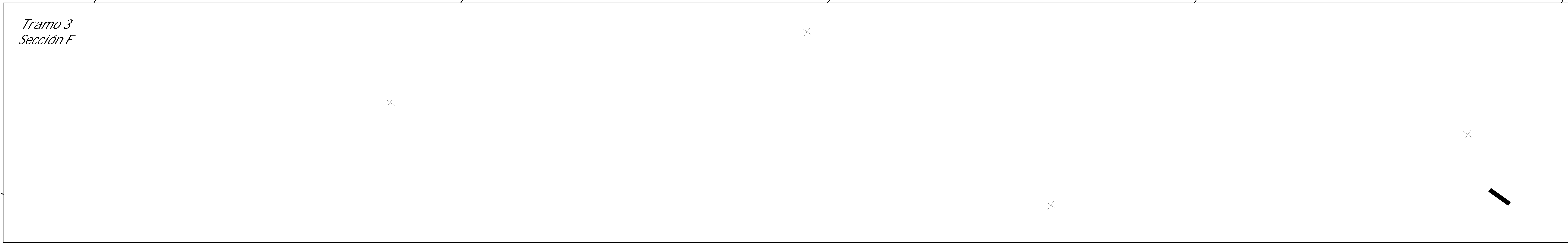
**IDENTIFICACIÓN MORFOLÓGICA**

AFLORAMIENTOS ROCOSOS Y/O SUELOS MUY COMPACTOS O CEMENTADOS (Posible Roca Arenisca)

**ISOPACAS**

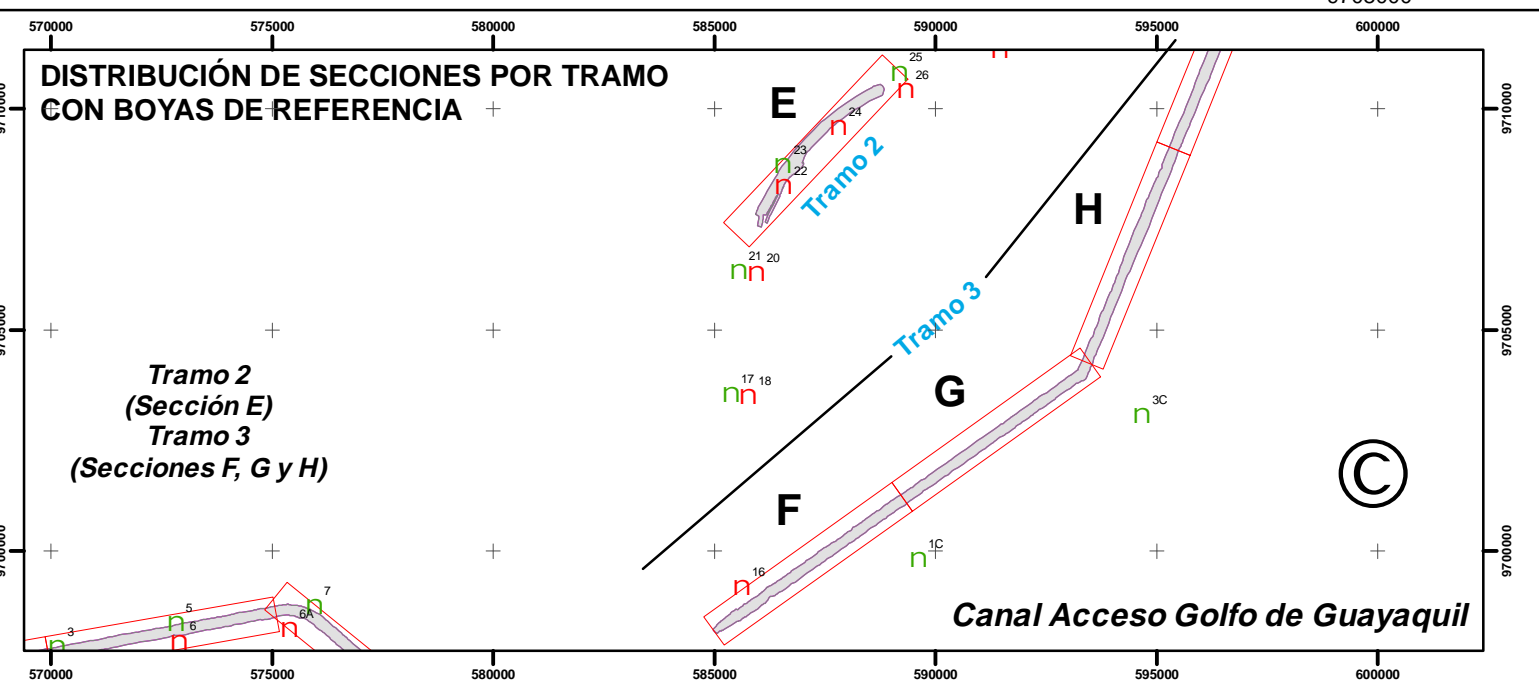
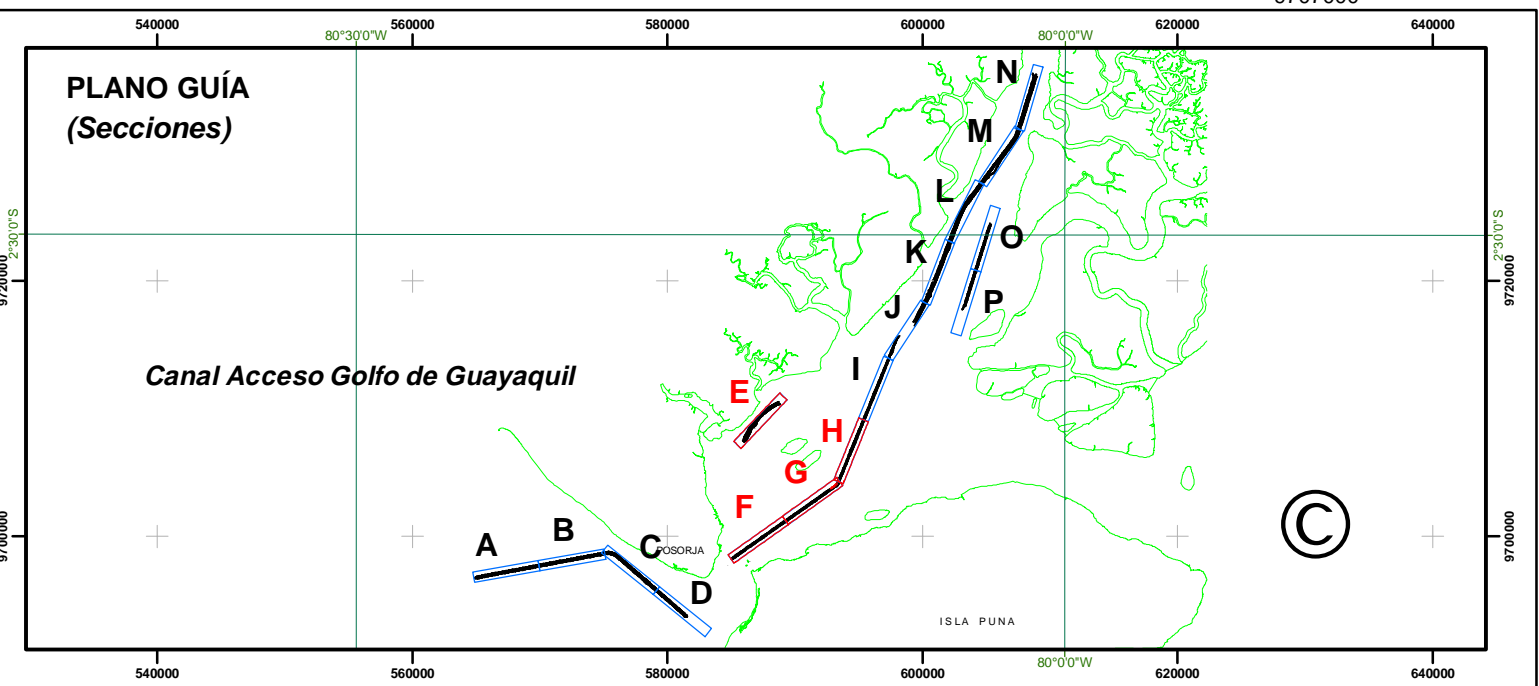
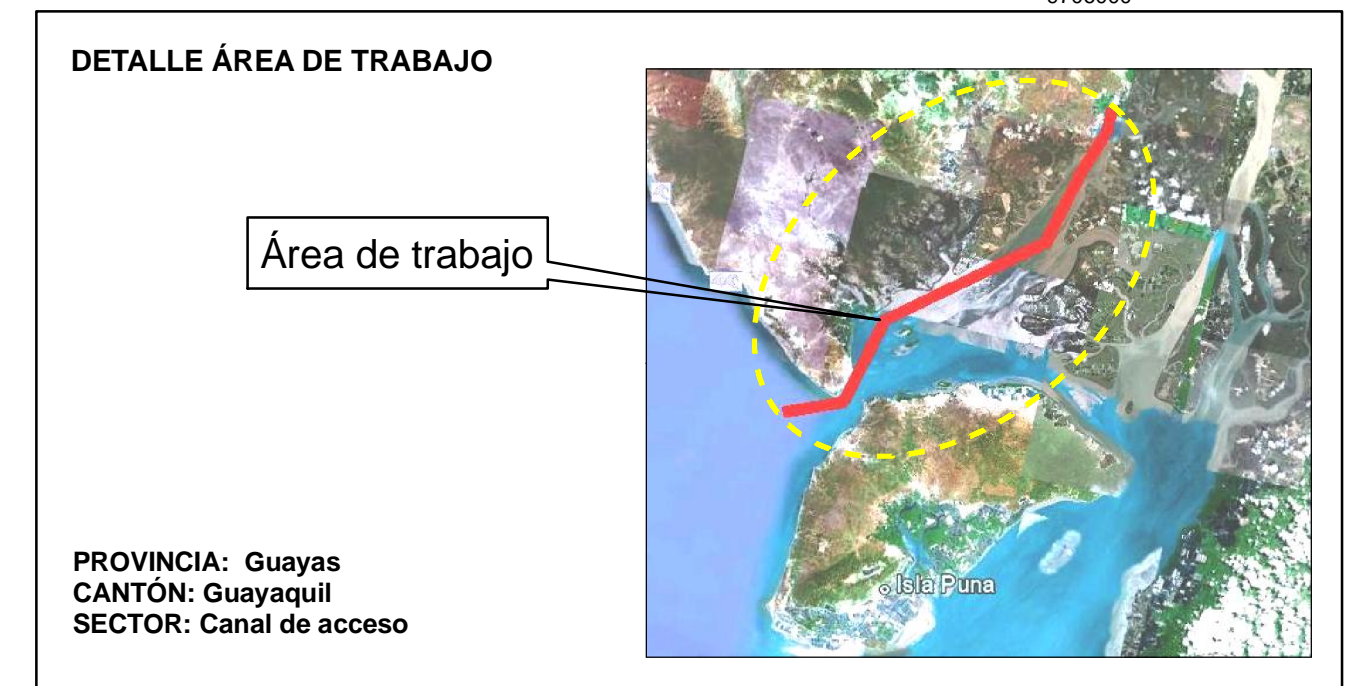
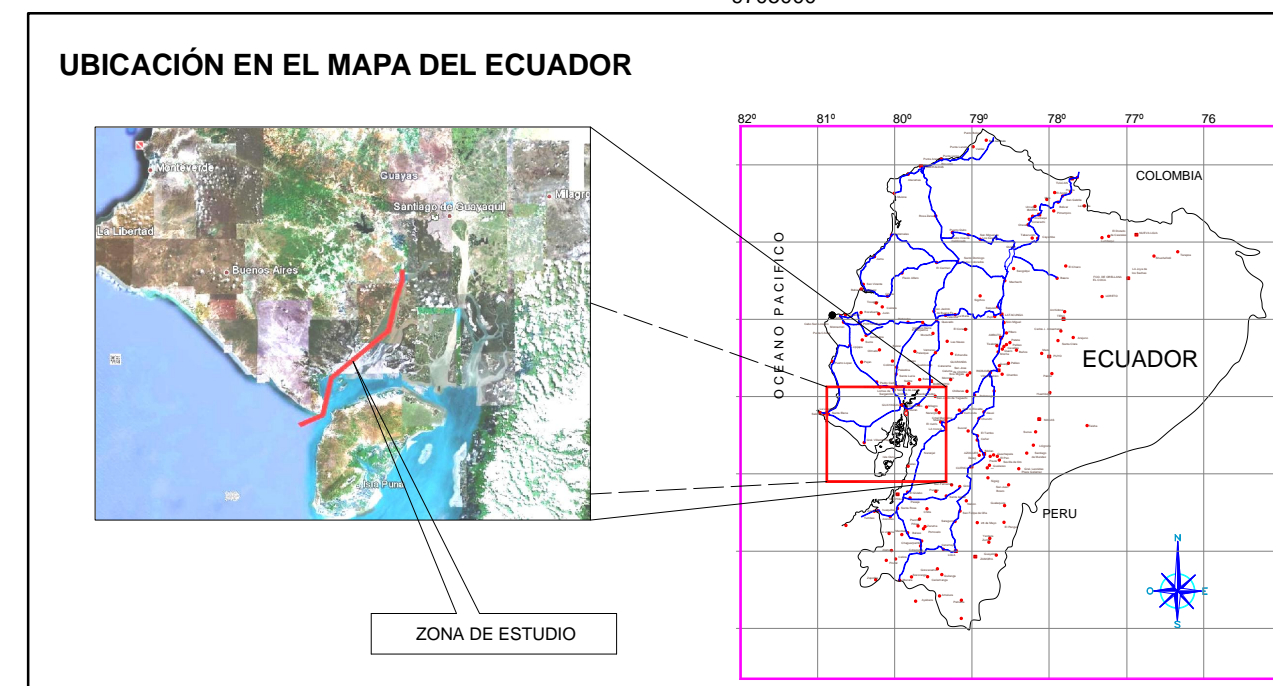
- POSIBLE FRACTURA
- ISOPACA  
ESPESOR DE SEJIMENTOS NO CONSOLIDADOS HASTA LLEGAR AL PRIMER REFLECTOR POTENTE Y CONTINUO
- \* PROFUNDIDAD A LA QUE SE DETECTAN OTROS REFLECTORES DE INTERÉS DISCONTINUOS POR DEBAJO DE LOS REFLECTORES CARTOGRAFIADOS

NOTA: Los espesores y profundidades se han medido desde el fondo del canal en m. asignando una velocidad media de transmisión del sonido en los sedimentos de 1750 m/seg.



Contratista:

**Estudios de Prefactibilidad, Factibilidad y de Diseño del Canal Actual y Alterno de Acceso a los Muelles de la Terminal Marítima Simón Bolívar, para Determinar el Dragado a la Profundidad de 11 m. con Respecto al MLWS**



<b>PLANO DE ISOPACAS (UNIBOOM Y CHIRP)</b>		PLANO II
Estudios de Prefactibilidad, Factibilidad y de Diseño del Canal Actual y Alterno de Acceso a los Muelles de la Terminal Marítima Simón Bolívar, para Determinar el Dragado a la Profundidad de 11 m. con Respecto al MLWS		HOJA: 2 de 2 TRAMO: 2
<b>SECCIÓN: E</b>		Toma de datos: JULIO 2011
Contratista:	Contratista:	Escala: 1:5000